



**Decreto del Presidente**

**n. 234 del 22/07/2024**

**Adesione progetto “Portitalia”, iniziativa di comunicazione istituzionale per la produzione di programmi formativi su canali televisivi e telematici multimediali della RAI.**

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria. Le Autorità di Sistema portuali hanno compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, nonché delle altre attività esercitate nell'ambito territoriale di competenza;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 della legge 84/94 e ss.mm.ii. a mente del quale le attività promozionali rientrano tra i compiti di competenza delle Autorità di sistema portuale;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;





**VISTA**

la nota datata 25 marzo 2024 (rif. 194/2024) del Segretario Generale di Assoport, con cui è stata trasmessa una bozza di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), le Autorità di Sistema Portuali aderenti, RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti spa (RAM) e Rai Com spa (RAI COM), da cui si evince, nelle premesse, che il MIT, le ADSP e RAM “intendono realizzare il comune obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l’attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare”. Le parti intendono avvalersi della RAI Radiotelevisione Italiana spa (RAI) per la realizzazione dell’iniziativa di comunicazione, quale “concessionaria del servizio pubblico radiofonico, televisivo e multimediale ai sensi dell’art. 59 del decreto legislativo 8 novembre 2024 n. 208”; Nel quadro di tale iniziativa, Rai Com agisce ed interviene in qualità di mandataria senza rappresentanza della RAI;

**TENUTO CONTO**

che, nella nota sopra citata, il Segretario Generale di Assoport ha ricordato che l’iniziativa “è stata oggetto di trattazione già in sede di Conferenza di Coordinamento delle AdSP, alla presenza del Viceministro, e in altri incontri mirati presso il MIT, che hanno sottolineato l’importanza di una partecipazione di tutte le AdSP all’iniziativa di comunicazione istituzionale dedicata alla promozione e valorizzazione della portualità nazionale amministrata dalle AdSP”;

**VISTA**

la nota n. 411/2024 dell’11 luglio 2024, con la quale Assoport ha provveduto a trasmettere la versione consolidata della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le ADSP aderenti, RAM e Rai Com spa per la realizzazione di tale iniziativa;

**CONSIDERATO**

che, con nota prot. n. 11551/2024, questa Autorità di Sistema Portuale ha trasmesso al Ministero Infrastrutture e Trasporti e ad Assoport i dati di propria competenza per la stesura definitiva della convenzione per il progetto Portitalia, prendendo atto della scelta del MIT di presentare soltanto i porti principali;

**CONSIDERATO**

che, nella suddetta convenzione, è prevista la realizzazione di 8 puntate da 52 minuti (2 AdSP a puntata) per un corrispettivo complessivo pari a 500.000 euro (oltre IVA) corrispondente a 62.500 euro a puntata. La Convenzione prevede che RAM si faccia carico di 250.000 euro, mentre la quota in capo ad ogni AdSP aderente è pari ad 15.625,00 oltre IVA;

**VISTO**

l’art. 15 della L.241/1990 e ss.mm.ii, a mente del quale le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

**TENUTO CONTO**

che l’iniziativa in oggetto si configura come comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell’art. 2 della legge n. 150/2000, da attuarsi attraverso





- la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della RAI Radiotelevisione Italiana spa;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. F) del D.lgs n. 36 del 31 marzo 2023, le disposizioni del codice relative ai settori ordinari non si applicano agli appalti pubblici "aventi ad oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici;
- DATO ATTO** che tale iniziativa ha ricevuto impulso ministeriale e consentirebbe di far conoscere il mondo della portualità al grande pubblico, rafforzando la relazione porto-città, in linea con gli obiettivi dell'Ente;
- VISTO** il bilancio dell'Ente;
- VISTO** il documento istruttorio redatto dal Responsabile del Settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- ACQUISITO** il visto del Segretario Generale dell'Ente;

## DECRETA

### Art. 1

Di aderire all'iniziativa "Portitalia", iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge n. 150/2000, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della RAI Radiotelevisione Italiana spa;





**Art. 2**

Di approvare lo schema di convenzione allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, come da nota ricevuta da Assoportri in data 11 luglio 2024 (rif. 411/2024);

**Art. 3**

Di impegnare a favore di Rai Com, per le motivazioni rappresentate, € 19.062, IVA compresa al capitolo 121.080 voce 1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.".

**Art. 4**

Di dare mandato al Settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari di predisporre quanto necessario ad assicurare la partecipazione all'iniziativa, nominando il Dott. Guido Vettorel, Responsabile del predetto, quale RUP.

**Art. 5**

Di pubblicare il presente provvedimento, nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale- Amministrazione Trasparente, di rinviare al Responsabile Amministrativo per i relativi adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per l'integrità e la trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

**IL PRESIDENTE**  
Ing. Vincenzo Garofalo

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Salvatore Minervino



\*\*\*  
**CONVENZIONE  
TRA**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** (in seguito indicato come “**MIT**”), con sede in Roma, Via Nomentana 2, CF 97532760580, in persona del Direttore generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (di seguito “**DG MARE**”), dr.ssa Patrizia SCARCHILLI;

**E**

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale (Porto di Ravenna)**, sede in Ravenna 48122, Via Antico Squero 31, CF 92033190395, nella persona del Presidente dr. Daniele Rossi

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** con sede in La Spezia, Via del Molo,1, CF 91091240118, in persona del dr. Mario Sommariva nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale** con sede in Palermo, Via Piano dell’Ucciardone, 4 CF 00117040824 in persona del dr. Pasqualino Monti nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**, sede legale: Palazzina Ed1 Porto Commerciale Augusta, Contrada Punta Cugno - 96011 Augusta (SR), CF 93083840897, nella persona di Ing. Francesco Di Sarcina, Presidente e legale rappresentante

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, con sede in Livorno, Scali Rosciano 6/7, CF 92130540492, in persona del dr. Luciano Guerrieri nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto** con sede in Messina, Via Vittorio Emanuele II n. 27, CF 80005610839, in persona del CA. (CP) Antonio Ranieri nella qualità di Commissario straordinario

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** con sede in Napoli, Piazzale Pisacane, CF 95255720633, rappresentata dal Presidente, Avv. Andrea Annunziata

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, con sede in Trieste, Via Karl Ludwig Von Bruck, CF 00050540327 in persona del dr. prof. Vittorio Alberto Torbianelli nella qualità di Commissario Straordinario e legale rappresentante *p.t.*

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, con sede in Bari, Via Cristoforo Colombo, CF/P.I. 08032850722, in persona del Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** con sede in Civitavecchia, Molo Vespucci snc, CF 01225340585, in persona del Dr. Prof. Pino Musolino nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna** con sede in Cagliari molo Dogana porto di Cagliari, CF P.IVA 001 41450924, in persona del Prof. Avv. Massimo Deiana nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** con sede in Taranto, presso Porto Mercantile Molo S. Cataldo, CF n. 9004827073, in persona del Prof. Avv. Sergio Prete nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio** con sede in Gioia Tauro, contrada Lamia snc - 89013 (RC) - CF 91005020804, in persona del dr. Andrea Agostinelli nella qualità di Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure occidentale**, con sede in Via della Mercanzia 2, Palazzo San Giorgio 16124 Genova, CF SNEMSM65M20L049S in persona del contrammiraglio (CP) Massimo Seno nella qualità di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** con sede in Venezia (VE) Santa Marta, Fabbricato 13, CF/P. IVA 00184980274 in persona del Dott. Fulvio Lino Di Blasio nella qualità di Rappresentante legale

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**, con sede in Ancona, Molo S. Maria, CF 00093910420 in persona dell'Ing. Vincenzo Garofalo nella qualità di Presidente

**(di seguito congiuntamente indicate come "ADSP")**

**E**

**RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.** (di seguito "**RAM**"), la quale interviene in qualità di Società in house del MIT, ai sensi dell'Accordo di Servizio tra il MIT medesimo e la RAM prot. n. 163 del 6 luglio 2023, registrato dalla Corte dei conti in data 14 novembre 2024 (prot. n. 3694) nonché ai sensi e nei limiti delle risorse previste dall'Atto Attuativo tra la DG MARE e la RAM prot. n. 4282 del 9 febbraio 2024 e nell'Atto aggiuntivo del 7 maggio 2024, ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 13 maggio 2024 n. 1637, con sede legale in Roma, Via Nomentana, 2, nella persona del Dr. Davide BORDONI, Amministratore Unico della RAM, in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023;

**E**

**Rai Com S.p.A.** (in seguito indicata come "**Rai Com**"), società con unico socio, con sede in Roma, Via Umberto Novaro n. 18 – C.F. e P.IVA 12865250158, REA n. RM 949207, capitale sociale di euro 10.320.000,00 i.v., soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RAI-Radiotelevisione Italiana Spa (con sede in Roma al Viale Giuseppe Mazzini n. 14, C.F.: 06382641006), rappresentata dal dott. Giuseppe Santo, nella sua qualità di Amministratore Delegato e legale rappresentante;

e, di seguito, congiuntamente indicate come "Parti", singolarmente "Parte" o come "altre Parti".

#### **PREMESSO CHE**

- a) il MIT persegue l'attuazione del Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, con particolare riferimento al programma di rilancio delle "Autostrade del Mare", all'interno della Rete TEN-T e nell'ambito dell'integrazione con i Paesi del Mediterraneo;
- b) l'attuazione del suddetto Piano strategico nazionale dei porti e della logistica è perseguita anche tramite la RAM, società in house del MIT, che fornisce al medesimo l'assistenza tecnica ed operativa necessaria sulla base di quanto previsto dalla Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2023-2024 n. 287 del 13 novembre 2023;
- c) lo Statuto della RAM ha per oggetto le attività di promozione e sostegno all'attuazione del sistema integrato di servizi di trasporto denominato "Programma autostrade del mare" nel Piano Generale dei Trasporti, approvato con deliberazione del Consiglio dei Ministri il 2 marzo 2001, e nelle successive

modificazioni ed integrazioni, e degli interventi al riguardo previsti nel Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica, approvato dal Consiglio dei Ministri il 6 agosto 2015 e successive modificazioni e integrazioni e nei Documenti Pluriennali di Pianificazione (DPP) di cui all'art. 201 comma 3 del decreto legislativo n. 50/2016, nonché, quale struttura operativa del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, possa svolgere ogni altra attività connessa alla promozione ed alla assistenza tecnica su temi di logistica, infrastrutture e trasporti;

- d) i compiti e le attività che RAM è tenuta a prestare, sono stati individuati, secondo il modello dell'in house providing, dapprima con la Convenzione sottoscritta dal MIT in data 10 agosto 2004, (registrata dalla Corte dei Conti in data 16 aprile 2005) con Sviluppo Italia S.p.A., ora Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A., allo scopo di redigere ed attuare il Programma "Autostrade del mare", attraverso la Società di scopo RAM e controllata dalla medesima, e poi con successive Accordi di servizio sottoscritti dal medesimo Ministero con RAM e, da ultimo, dall'Accordo di servizio MIT-RAM n. 163 del 6 luglio 2023;
- e) in particolare, sono state affidate a RAM, tra l'altro, le attività di sviluppo e realizzazione del sistema logistico ed intermodale tramite attuazione del Piano nazionale della logistica e della portualità anche finalizzato a fornire elementi informativi sul settore portuale, logistico, del trasporto marittimo e delle Autostrade del Mare nonché di diffusione delle conoscenze;
- f) RAM partecipa alla presente Convenzione al fine di rendere operativa la promozione della portualità e della logistica, utilizzando le risorse appositamente stanziare e stabilendo le necessarie sinergie operative con le Parti al fine del raggiungimento degli obiettivi comuni;
- g) le ADSP sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria che svolgono le funzioni indicate nell'art. 6 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 in tema di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- h) in particolare, le ADSP sono individuate nell'art. 6, comma 1 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 con competenza sui porti e sugli Uffici territoriali ivi specificamente indicati;
- i) nell'attuale contesto europeo ed internazionale, caratterizzato, tra l'altro, da una preoccupante compromissione della regolarità del trasporto commerciale marittimo da e verso i porti italiani, con conseguente restrizione dei traffici merci da esso derivanti, il MIT, le ADSP e RAM intendono realizzare il comune obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare;
- j) il MIT, le ADSP e RAM intendono perseguire tale obiettivo tramite una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali;
- k) ai sensi dell'art. 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, le disposizioni del Codice dei contratti pubblici non si applicano agli appalti pubblici "aventi ad oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici";
- l) il MIT, RAM e le ADSP, per la realizzazione della citata iniziativa di comunicazione, intendono avvalersi della RAI Radiotelevisione italiana S.p.A. (di seguito "RAI"), quale concessionaria del servizio pubblico

radiofonico, televisivo e multimediale ai sensi dell'art. 59 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 208;

- m) Rai Com agisce ed interviene nel presente atto in qualità di mandataria senza rappresentanza della RAI, tra l'altro, nella gestione negoziale di contratti quadro e/o convenzioni con Enti ed Istituzioni, centrali e locali, nazionali ed internazionali, pubblici e privati con utilità sociale, aventi ad oggetto la realizzazione di iniziative di comunicazione istituzionale ovvero altre forme di collaborazione di natura varia;
- n) ai sensi dell'art. 2, comma 4 del decreto ministeriale 9 dicembre 1993 n. 581 *“Non sono soggetti ai limiti imposti dal presente regolamento i programmi promossi dalle amministrazioni dello Stato o da enti pubblici non economici ...”*
- o) nel caso di specie, per quanto dianzi indicato, sussistono i presupposti richiesti dal citato 56, comma 1, lett. f) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 nonché da quanto previsto dalla legge 7 giugno 2000, n. 150;
- p) le Parti intendono, pertanto, con il presente atto disciplinare i reciproci impegni alle condizioni di seguito riportate.

**Tutto ciò premesso e considerato, si conviene quanto segue:**

#### **ART. 1**

*(Premesse)*

1.1 Le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente accordo (di seguito **“Convenzione”**).

#### **ART. 2**

*(Oggetto della Convenzione)*

2.1 Forma oggetto della presente Convenzione la realizzazione di una iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria, ai sensi dell'art. 2 della legge 7 giugno 2000, n. 150, da attuarsi tramite la collaborazione tra le Parti finalizzata alla produzione da parte della RAI di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della medesima concessionaria del servizio pubblico.

#### **ART. 3**

*(Caratteristiche dell'iniziativa di comunicazione)*

3.1 L'iniziativa di comunicazione prevede la produzione di n. 8 (otto) puntate del programma dal titolo provvisorio **“PORTITALIA”** (di seguito anche **“Programma”**) la cui messa in onda è al momento programmata su RAI 2, la domenica, dalle ore 14:00 alle ore 15:00 circa, a partire dal 22 settembre e fino al 17 novembre 2024 (con l'eccezione di domenica 29 settembre per la messa in onda di un evento sportivo).

3.2 Ogni puntata di cui al punto 3.1 avrà durata pari a 52 minuti circa.

3.3 Ciascuna puntata sarà dedicata alla promozione e valorizzazione di porti rientranti nella competenza di due ADSP tramite la trattazione di tematiche attinenti, a titolo esemplificativo, il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare. In particolare, in ciascuna puntata del Programma, si scopriranno i luoghi, la vitalità economica del territorio, le iniziative produttive, economiche, sociali e di sviluppo di almeno un Porto per ciascuna delle due ADSP coinvolte anche tramite il racconto di esponenti delle Autorità e categorie

interessate e la presentazione di statistiche, potenzialità, opportunità e innovazioni relative all'ambito territoriale di riferimento.

#### **ART. 4**

*(Dichiarazioni di Rai Com)*

4.1 Ai fini della presente Convenzione, Rai Com dichiara:

- a) di essere in possesso dei requisiti tecnico-professionali per l'esecuzione dell'attività in oggetto secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- b) di non trovarsi in nessuna delle condizioni ostative a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- c) di rispettare gli obblighi di cui al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della Salute e sicurezza nei luoghi di lavoro;
- d) di garantire che la realizzazione e la diffusione dell'Iniziativa e del Programma saranno rese, sotto la propria esclusiva responsabilità, direttamente e/o tramite soggetti terzi individuati nel rispetto dei principi e della normativa vigente in materia, con ciò manlevando il MIT, le ADSP e RAM da ogni e qualsivoglia responsabilità relativa ad eventuali pregiudizi e/o danni verificatisi per effetto della condotta di Rai Com o di soggetti terzi del cui operato quest'ultima debba rispondere.

#### **ART. 5**

*(Impegni di Rai Com)*

5.1 Ai fini della presente Convenzione, Rai Com si impegna:

- a) a non inserire all'interno dell'Iniziativa elementi aventi direttamente o indirettamente caratteri o finalità pubblicitarie;
- b) ad applicare nei confronti delle persone che collaboreranno alla realizzazione dell'Iniziativa i relativi contratti collettivi di categoria, provvedendo altresì al versamento dei contributi assicurativi di legge;
- c) per consentire l'esercizio dei diritti previsti al successivo art. 8 e per i soli fini ivi previsti, ad inviare il file video dell'Iniziativa in formato digitale entro 30 giorni dalla messa in onda di ciascuna puntata del Programma.

#### **ART. 6**

*(Impegni di MIT, ADSP e RAM)*

6.1 Ai fini della presente Convenzione, MIT, ADSP e RAM si impegnano, per quanto di rispettiva competenza:

- a) a collaborare con Rai Com e/o la RAI alla individuazione dei temi, degli argomenti, dei messaggi da trattare nell'ambito di ciascuna puntata del Programma e più in generale nell'ambito dell'Iniziativa;
- b) a mettere eventualmente a disposizione di Rai Com e, per essa, della RAI dati, studi e materiale audiovisivo esistente, garantendo Rai Com e RAI che il materiale è libero da diritti di terzi, manlevandole e tenendole indenni da qualsivoglia rivendicazione a riguardo.

6.2 Ai fini della presente Convenzione, le ADSP si impegnano a garantire a Rai Com e, per essa, a RAI il libero accesso alle aree portuali di rispettiva competenza per le finalità di cui alla presente Convenzione, fatti salvi i diritti di terzi su aree demaniali, previa richiesta di accesso da comunicare con congruo anticipo.

#### **ART. 7**

*(Accordi tra le Parti)*

7.1 Le Parti si danno reciprocamente atto che:

- a) per la realizzazione dell'iniziativa Rai Com e, per essa, la RAI opererà con la più ampia autonomia editoriale, seppur d'intesa con le altre Parti, e ne assumerà la responsabilità produttiva, organizzativa, tecnica ed economica;
- b) l'Iniziativa sarà messa in onda con le modalità indicate al precedente articolo 3, fatte salve le insindacabili esigenze di palinsesto e/o esigenze straordinarie e indifferibili che Rai Com avrà cura di comunicare alle altre Parti;
- c) qualora intervenissero modifiche nei palinsesti o nella disponibilità del Programma, le Parti concorderanno in buona fede collocazioni alternative dell'Iniziativa;
- d) Rai Com e, per essa, la RAI potrà inserire nel corso della trasmissione delle puntate del Programma iniziative promozionali, interattive e/o pubblicitarie (c.d. pubblicità tabellare), secondo la normativa applicabile (comunque all'interno degli standard ordinariamente osservati per il canale RAI, la categoria di programma e la fascia oraria di riferimento), facendone propri, in via esclusiva, i relativi proventi (a titolo esemplificativo e non esaustivo, break/banner pubblicitari);
- e) Rai Com e, per essa, la RAI ha la facoltà di inserire, ai sensi di quanto previsto dal decreto ministeriale 9 dicembre 1993 n. 581, la mera citazione visiva o acustica, nei titoli di testa o di coda dell'Iniziativa del nome o marchio delle imprese che, a titolo oneroso o gratuito, abbiano fornito beni o servizi utilizzati per la realizzazione della stessa, purché non in palese contrasto con i valori e gli scopi istituzionali delle altre Parti e fermo restando che tale citazione non sarà accompagnata da alcun tipo di comunicazione promozionale concernente i fornitori medesimi né da alcun tipo di accostamento commerciale con i marchi, loghi e/o segni distintivi del MIT, ADSP e RAM;
- f) nell'ambito dell'Iniziativa, a cura di Rai Com e, per essa, della RAI, verrà opportunamente evidenziata la collaborazione mediante l'inserimento della seguente dicitura "in collaborazione con il Ministero dei delle infrastrutture e dei trasporti, le Autorità di sistema portuale di ... e di ... e RAM Logistica infrastrutture e trasporti SpA" nei titoli di coda delle puntate del Programma unitamente ai loghi che saranno dalle stesse forniti;
- g) nell'Iniziativa non potranno essere inseriti marchi, loghi, segni distintivi e/o identificativi riferiti o riferibili a prodotti specifici e/o ai relativi produttori ovvero elementi aventi direttamente o indirettamente carattere o finalità pubblicitarie di qualsiasi genere e tipo;
- h) all'interno dell'Iniziativa non potranno essere promosse, simulate o rappresentate situazioni di acquisto dei prodotti;
- i) nel corso dello svolgimento dell'Iniziativa, non saranno utilizzati toni, espressioni e/o richiami direttamente o indirettamente promozionali dei prodotti.

## **ART. 8**

*(diritti di sfruttamento e di utilizzazione)*

8.1 Rai Com ha la esclusiva titolarità e disponibilità del complesso dei diritti di sfruttamento e di utilizzazione economica previsti dalla legge sul diritto d'autore 22 aprile 1941 n. 633 e s.m.i. ("LDA") in relazione alla Iniziativa oggetto della presente Convenzione.

8.2 Fermo restando quanto previsto al punto 8.1, Rai Com riconosce espressamente e fin da ora che apparterranno alle altre Parti, in via non esclusiva, i diritti di utilizzazione non economica, per fini istituzionali, divulgativi e didattici sulla Iniziativa.

## **ART. 9**

*(Corrispettivi)*

9.1 A fronte delle attività prestate ai sensi della presente Convenzione, sarà riconosciuto a Rai Com un corrispettivo complessivo pari a euro 500.000,00 (cinquecentomila//00) oltre IVA, corrispondente a euro 62.500,00 (sessantaduemilacinquecento//00) a puntata.

9.2 Il corrispettivo di cui al punto 9.1 sarà così ripartito:

- a) quanto ad euro 250.000,00 (duecentocinquantamila//00) oltre IVA a carico di RAM;
- b) quanto ad euro 15.625,00 (quindicimilaseicentoventicinque//00) oltre IVA a carico di ciascuna delle ADSP.

9.3 Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, il corrispettivo è corrisposto entro 60 (sessanta) giorni dalla data ricevimento delle fatture che saranno in quota parte emesse da Rai Com, al termine della messa in onda dell'Iniziativa, nei confronti delle Parti di cui al punto 9.2.

9.4 In caso di ritardo nel pagamento, gli interessi moratori decorrono dal giorno successivo alla scadenza del termine di pagamento, fatti salvi i tempi tecnici, comunque non superiori ai 10 (dieci) giorni necessari ad effettuare la disposizione di pagamento.

9.5 Oltre alle somme di cui sopra, null'altro ADSP e RAM dovranno corrispondere a Rai Com o a chiunque altro per nessuna ragione, causa o titolo, qualunque possa essere o risultare l'ammontare delle spese che saranno sostenute da Rai Com per l'assolvimento degli impegni assunti con la presente Convenzione.

9.6 Il corrispettivo verrà pagato mediante bonifico bancario sul seguente conto corrente bancario:

Intestatario: Rai Com S.p.A.

Banca: Intesa Sanpaolo – Filiale Rai via Teulada – 00195 Roma

IBAN: IT64P0306903355071859400125

SWIFT: BCITITMM

9.7 Le fatture saranno intestate in quota parte a:

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

C.F. 92033190395

Codice Univoco Ufficio: UFE5HD

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**

C.F. 91091240118 - P. IVA 01447450113

Codice Univoco Ufficio: OOD5KE

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale**

C.F. 00117040824 - P. IVA 001117040824

Codice Univoco Ufficio: UFYJFN

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**

CF 93083840897

Codice Univoco Ufficio: UFZHWW

Denominazione UO: Uff\_eFatturaPA

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

C.F. 92130540492 - P. IVA 01884020494;

Codice Univoco Ufficio: CYX469

**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**

C.F. 80005610839

Codice Univoco Ufficio: UF6T8V

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

C.F. 95255720633

Codice Univoco Ufficio: UFMYHA

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

C.F. 00050540327 - P. IVA 00050540327

Codice Univoco Ufficio: UFEHCX

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

C.F. 08032850722 - P. IVA 08032850722

Codice Univoco Ufficio: UFLIJ

**Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

C.F. 01225340585 - P. IVA 00974341000

Codice Univoco Ufficio: UF24UF

**Autorità di Sistema Portuale del mare di Sardegna**

P. IVA 001 41450924

Codice Univoco Ufficio: ZXUGCC

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto**

C.F. 9004827073

Codice Univoco Ufficio: UF041C

**Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio**

C.F.91005020804

Codice Univoco Ufficio: RCRJR8

**Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure occidentale**

C.F.- P. IVA 02443880998

Codice Univoco Ufficio: H4663B

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

C.F. - P. IVA 00184980274

Codice Univoco Ufficio (C.U.U.): UFVY9

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

C.F. 00093910420 - P. IVA 00093910420

inserendo i dati che saranno indicati in specifica lettera di incarico

**RAM Logistica Infrastrutture Trasporti Spa**

C.F. P.IVA 07926631008

Codice Univoco Ufficio: 1KXXJ8

**ART. 10**

*(Tracciabilità dei flussi finanziari)*

10.1 Rai Com assume, ove applicabile, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

## **ART. 11**

*(Durata)*

11.1 La presente Convenzione ha validità a decorrere dalla data della stipula e ha durata fino alla data di messa in onda dell'ultima puntata del Programma.

## **ART. 12**

*(Efficacia dell'Accordo)*

12.1 La presente Convenzione acquista efficacia solo a seguito dell'avvenuta ammissione a registrazione da parte degli Organi di controllo. In considerazione dell'urgenza di procedere allo svolgimento delle attività, le Parti concordano di avviare, sin dalla data della stipula, l'esecuzione delle attività che, in caso di mancata registrazione potranno dar luogo esclusivamente al ristoro delle spese sostenute da parte di Rai Com.

12.2 Nel caso di sospensione o interruzione delle attività previste dalla presente Convenzione è dovuto a Rai Com il pagamento delle attività fino a quel momento realizzate, debitamente rendicontate.

## **ART. 13**

*(Integrazioni e modifiche)*

13.1 È fatta salva la facoltà per le Parti di integrare o modificare consensualmente in ogni momento il contenuto della presente Convenzione, sempre a condizione che non ne vengano alterati i fini e gli obiettivi.

## **ART. 14**

*(Referenti)*

14.1 Ai fini della gestione della presente Convenzione, le Parti nominano il "Responsabile della Gestione della Convenzione" inteso quale il soggetto responsabile del monitoraggio e della verifica dell'effettiva corrispondenza tra quanto pattuito nella Convenzione e le prestazioni effettivamente rese.

14.2 Per Rai Com, l'Avv. Federica Tanzilli è designata quale Responsabile della Gestione della Convenzione.

14.3 Per il MIT, la dr.ssa Patrizia Scarchilli, Direttore generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne è designato quale Responsabile della Gestione della Convenzione.

14.4 Per ADSP sono designati quali Responsabili della Gestione della Convenzione i seguenti:

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

Dott.ssa Gaia Marani, Responsabile Relazioni Esterne e Comunicazione

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**

Ing. Federica Montaresi, Segretario Generale

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale**

Maria Antonella Filippi Responsabile comunicazione e ufficio stampa

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia**

Dott. Francesco Toscano, funzionario servizio Rapporti istituzionali e Politiche Comunitarie

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

Luciano Guerrieri, presidente

**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**

Dott.ssa Maria Cristiana Laurà, Coordinatrice Area I - Istituzionale

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Dott.ssa Barbara Casolla Responsabile dell'Unità Operativa "Promozione e Marketing"

Dott.ssa Federica Navas dell'Ufficio Staff di Presidenza

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

Jacopo, Alessandrini, funzionario referente Ufficio Legale

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

Maria Di Filippo addetto stampa

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

Dott. Prof. Pino Musolino, Presidente

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

Avv. Valeria Mangiarotti -responsabile marketing dell'Ente

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto**

Laura Cimaglia – Dirigente della Direzione Affari Generali e Internazionali

**Autorità di Sistema Portuale di Mari Tirreno meridionale e Ionio**

Andrea Agostinelli - Presidente

**Autorità di Sistema portuale del Mar ligure occidentale**

Marina Monti Direttore Staff Comunicazione e Marketing

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

Dott.ssa Federica Bosello – Responsabile Area Comunicazione, Promozione e Rapporti Istituzionali

**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale**

Dott. Salvatore, Minervino, Segretario Generale

14.5 Per RAM, la dr.ssa Valentina Memmoli, Referente della funzione comunicazione, è designata quale Responsabile della Gestione della Convenzione.

**ART. 15**

*(Comunicazioni)*

15.1 Qualsiasi comunicazione dovuta in base alla presente Convenzione dovrà essere effettuata per iscritto a mezzo posta certificata (PEC), anticipata via e-mail, fatte salve le comunicazioni informali e non sostanziali che potranno essere trasmesse anche tramite mail ordinaria. Le comunicazioni si intenderanno validamente eseguite alla data di ricezione del documento, sempre che esse risultino inviate esclusivamente ai seguenti

indirizzi ovvero presso il diverso indirizzo che ciascuna delle parti potrà comunicare all'altra, con le suddette modalità, successivamente alla data di sottoscrizione della presente Convenzione:

**Rai Com S.p.A.:**

Via Umberto Novaro, 18 - 00195 Roma

tel. 06/36865894

e-mail: [federica.tanzilli@rai.it](mailto:federica.tanzilli@rai.it); [raicom@rai.it](mailto:raicom@rai.it);

pec: [raicom@postacertificata.rai.it](mailto:raicom@postacertificata.rai.it)

alla cortese attenzione dell'Avv, Federica Tanzilli

**MIT**

Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Via dell'Arte 16 – Roma

tel. 0659084205.

e-mail: [segreteria.dgyptm@mit.gov.it](mailto:segreteria.dgyptm@mit.gov.it)

PEC: [dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it)

alla cortese attenzione del Direttore dr.ssa Patrizia Scarchilli

**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**

Via Antico Squero 31. – 48122

e-mail: [gaia.marani@port.ravenna.it](mailto:gaia.marani@port.ravenna.it) e in cc [relazioniesterne@port.ravenna.it](mailto:relazioniesterne@port.ravenna.it)

tel. 0544608801 – 0544608816- 0544608804 cell. + 39 3204397852 (Gaia Marani)

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**

Via del Molo, 1 19126 la Spezia

e-mail: [presidenza@adspmarligureorientale.it](mailto:presidenza@adspmarligureorientale.it)

PEC: [protocollo@pec.adspmarligureorientale.it](mailto:protocollo@pec.adspmarligureorientale.it)

alla cortese attenzione del Segretario Generale tel. 0187-546316

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale**

Via Piano dell'Ucciardone, 4. – Palermo

e-mail: [info@portpalermo.it](mailto:info@portpalermo.it) [antonella.filippi@portpalermo.it](mailto:antonella.filippi@portpalermo.it)

PEC: [info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)

alla cortese attenzione di Maria Antonella Filippi tel. 339.4242177

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**

Palazzina Ed1 Porto Commerciale Augusta, Contrada Punta Cugno - 96011 Augusta (SR)

e-mail: [info@adspmaresiciliaorientale.it](mailto:info@adspmaresiciliaorientale.it)

PEC: [adspmaresiciliaorientale@pec.it](mailto:adspmaresiciliaorientale@pec.it)

alla cortese attenzione del Segretario Generale Dott. Attilio Montalto tel. 0931 971245

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**

Scali Rosciano 6/7, Livorno

e-mail: [adsp@portialtotirreno.it](mailto:adsp@portialtotirreno.it)

PEC: [adsp@pec.portialtotirreno.it](mailto:adsp@pec.portialtotirreno.it)

alla cortese attenzione del Presidente Luciano Guerrieri tel. 0586/249411

**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**

Via Vittorio Emanuele II, n. 27 – 98122 Messina

e-mail: [mariacristiana.laura@adspstretto.it](mailto:mariacristiana.laura@adspstretto.it)

PEC: [protocollo@pec.adspstretto.it](mailto:protocollo@pec.adspstretto.it)

alla cortese attenzione della Dott.ssa Maria Cristiana Laurà tel. 0906013201 cell. 3316817159

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Napoli 80133 Piazzale Pisacane

c.a. Segretario Generale Arch. Giuseppe Grimaldi

E-mail: [segreteria generale@adsptirrenocentrale.it](mailto:segreteria generale@adsptirrenocentrale.it)

PEC [protocollogenerale@cert.porto.na.it](mailto:protocollogenerale@cert.porto.na.it)

Contatti operativi: Dott.ssa Barbara Casolla [b.casolla@adsptirrenocentrale.it](mailto:b.casolla@adsptirrenocentrale.it); Dott.ssa Federica Navas [f.navas@adsptirrenocentrale.it](mailto:f.navas@adsptirrenocentrale.it); Dott.ssa Flavia Russo [f.russo@adsptirrenocentrale.it](mailto:f.russo@adsptirrenocentrale.it); Dott. Paolo Bosso Portavoce del Presidente dell'AdSP MTC [p.bosso@adsptirrenocentrale.it](mailto:p.bosso@adsptirrenocentrale.it)

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**

Via Karl Ludwig Von Bruck 3, – 34144, Trieste

e-mail: [protocollo@porto.trieste.it](mailto:protocollo@porto.trieste.it) PEC: [pec@cert.porto.trieste.it](mailto:pec@cert.porto.trieste.it)

alla cortese attenzione del Responsabile della Gestione della Convenzione Jacopo Alessandrini tel. 0406732256

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

e-mail: [protocollo@adspmam.it](mailto:protocollo@adspmam.it)

PEC: [protocollo@pec.adspmam.it](mailto:protocollo@pec.adspmam.it)

Responsabile della gestione della Convenzione Dott.ssa Maria Di Filippo tel. 338/2994445

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

Molo Vespucci snc – 00053 Civitavecchia (RM)

e-mail: [ufficiostampa@portidiroma.it](mailto:ufficiostampa@portidiroma.it)

PEC: [protocollo@portidiroma.legalmailpa.it](mailto:protocollo@portidiroma.legalmailpa.it)

alla cortese attenzione del Dott. Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Stampa, Comunicazione, Promozione, Sviluppo del turismo e Marketing del territorio - tel. 0766/366212

### **Autorità di Sistema Portuale della Sardegna**

Molo Dogana Porto di Cagliari

e-mail: [mangiarotti@adspmaredisardegna.it](mailto:mangiarotti@adspmaredisardegna.it)

PEC: [adsp@pec.adspmaredisardegna.it](mailto:adsp@pec.adspmaredisardegna.it)

alla cortese attenzione di Valeria Mangiarotti tel. 070 679531

### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto**

Molo San Cataldo – Porto Mercantile – 74123 Taranto.

e-mail: [affarigenerali@port.taranto.it](mailto:affarigenerali@port.taranto.it) – [laura.cimaglia@port.taranto.it](mailto:laura.cimaglia@port.taranto.it)

PEC: [protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)

tel. 099/4711673-614-621 Cell. +39 337 1103314

### **Autorità di Sistema Portuale di mari Tirreno meridionale e Ionio**

Contrada Lamiasnc - 89013 (RC)

e-mail: [comunicazione@portodigioiatauro.it](mailto:comunicazione@portodigioiatauro.it)

PEC: [autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

alla cortese attenzione della dott.ssa Concetta Schiariti - responsabile Comunicazione - Promozione e Marketing - tel, 0966/588650 - 347.2989533

### **Autorità di Sistema Portuale del mar ligure occidentale**

Via della Mercanzia, 2 Palazzo San Giorgio 16124 Genova

e-mail: [ufficiostampa@portsofgenoa.com](mailto:ufficiostampa@portsofgenoa.com)

PEC: [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

alla cortese attenzione della Dott.ssa Marina Monti - tel. 010 241 2260

### **Autorità di Sistema Portuale di Mare Adriatico Settentrionale**

Venezia (VE) Santa Marta, Fabbricato 13

PEC: [autoritaportuale.veneziale@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziale@legalmail.it)

Dott.ssa Federica Bosello – Responsabile Area Comunicazione, Promozione e Rapporti Istituzionali

e-mail: [federica.bosello@port.venice.it](mailto:federica.bosello@port.venice.it) tel. 0039 0415334111

FOCAL POINT RIPRESE

Dott.ssa Alessia De Boni - Gabinetto del Presidente e-mail: [alessia.deboni@port.venice.it](mailto:alessia.deboni@port.venice.it) tel. 0415334609

### **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**

Molo S. Maria

e-mail: [segreteria@porto.ancona.it](mailto:segreteria@porto.ancona.it); [vettorel@porto.ancona.it](mailto:vettorel@porto.ancona.it)

PEC: [segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it)

alla cortese attenzione del Segretario Generale Dott. Salvatore Minervino tel. +393351362931 (Dott. Guido Vettorel)

### **RAM**

Via Nomentana 2 – 00161 Roma

tel. 0644124460-1

e-mail: [info@ramspa.it](mailto:info@ramspa.it)

PEC: [ramspa@pec.it](mailto:ramspa@pec.it)

alla cortese attenzione dell'Amministratore unico Davide Bordoni

## **ART. 16**

*(Cessione)*

16.1 Le Parti si impegnano a non cedere a terzi, neppure a titolo gratuito, la presente Convenzione e/o le singole obbligazioni o i singoli diritti da essa derivanti, fatta eccezione per la cessione da parte di Rai Com a società del Gruppo RAI per la quale non occorrerà il consenso delle altre Parti, dovendosi questo intendersi già concesso con la sottoscrizione della presente Convenzione.

16.2 I diritti, gli obblighi e tutto quanto forma oggetto della presente Convenzione, potranno essere esercitati da Rai Com anche tramite società del Gruppo RAI o tramite suoi cessionari, concessionari e/o aventi causa o attraverso propri agenti e/o submandatari e/o subdistributori.

16.3 In nessun caso una Parte contraente potrà essere ritenuta responsabile delle obbligazioni assunte dall'altra nei confronti di terzi, anche ove tali obbligazioni derivassero dall'esecuzione della presente Convenzione.

## **ART. 17**

*(Responsabilità per illeciti amministrativi dipendenti da reato)*

17.1 Le Parti convengono che l'esecuzione della presente Convenzione rimane soggetta alla osservanza delle disposizioni recate dal decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 e che le stesse sono tenute ad assicurare il rispetto dei rispettivi Codici Etici o di comportamento avendone ciascuna preso reciproca visione ai seguenti link: <https://www.raicom.rai.it/statuto-e-normative/> e nei rispettivi siti istituzionali di MIT, ADSP e RAM.

17.2 Le Parti reciprocamente dichiarano e garantiscono che l'esecuzione della presente Convenzione avverrà nel pieno rispetto della normativa vigente in tema di prevenzione della corruzione e della trasparenza. Le parti assicurano, inoltre, che i propri dipendenti e/o collaboratori e/o soci e/o amministratori e/o legali rappresentanti e/o chiunque partecipi, a qualsiasi titolo, alla realizzazione di quanto forma oggetto della Convenzione non terrà comportamenti, omissivi e/o commissivi che possano comportare la violazione, anche solo indiretta, delle previsioni dei rispettivi Codici Etici o di comportamento e/o della normativa applicabile in tema di anticorruzione o di qualsiasi altra norma di legge e/o che risultino lesivi dell'immagine e, comunque, dei valori morali e materiali propri di ciascuna delle Parti.

17.3 La violazione anche di una sola delle dichiarazioni e/o garanzie sopra previste costituisce grave inadempimento contrattuale con ogni conseguenza di legge, anche in ordine alla facoltà delle Parti di risolvere la presente Convenzione, impregiudicati il risarcimento del danno ed ogni altro diritto e/o azioni previsti dalla legge e/o dalla presente.

17.4 Le Parti dichiarano di non essere a conoscenza di fatti rilevanti ai sensi del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 nonché ai sensi della Legge 6 novembre 2012, n. 190 avvenuti nell'ambito dei reciproci rapporti ed in particolare nella fase delle trattative e della conclusione della Convenzione e si impegnano, per quanto di sua spettanza, a vigilare sull'esecuzione della stessa in modo da scongiurare il rischio di commissione dei reati previsti dalle disposizioni citate nonché ad attivare, in tale ipotesi, tutte le azioni più opportune in conformità alla legge e ai propri strumenti di organizzazione interna.

## **ART. 18**

### *(Trattamento dei dati)*

18.1 Le Parti, nell'esecuzione della presente Convenzione, permangono titolari autonomi nell'ambito delle rispettive competenze, tanto con riferimento al trattamento dei c.d. "dati di contatto" (nome, cognome, indirizzo e-mail e postale, qualifica funzionale, numero telefonico) connessi alla conclusione della Convenzione ("Dati di contatto"), quanto con riferimento agli ulteriori dati personali eventualmente trattati nell'ambito delle attività di cui ai precedenti artt. 2 e 3. Le Parti, in qualità di autonomi titolari del trattamento, sono responsabili nei confronti dei soggetti interessati del rispetto delle disposizioni previste dal Regolamento generale sulla protezione dei dati n. 2016/679 ("GDPR") e dalla normativa in vigore e sulla protezione dei dati personali.

18.2 Con riferimento ai Dati di contatto (intendendosi a tal fine anche i dati del legale rappresentante e/o competente procuratore aziendale, dei dipendenti, collaboratori, consulenti e/o soggetti che a vario titolo operano nell'espletamento delle attività oggetto della presente Convenzione), le Parti si informano reciprocamente, ai sensi degli artt. 13 e 14 del GDPR, che i dati personali saranno trattati con il supporto di mezzi cartacei, informatici o telematici, nel rispetto della normativa vigente, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza, ed ai soli fini di eseguire le obbligazioni ed esercitare i diritti derivanti dalla Convenzione, nonché di adempiere gli obblighi di legge (art. 6, co. 1, lett. b e c, del GDPR). L'informativa di Rai Com è, altresì, consultabile al seguente link: <https://www.raicom.rai.it/privacy-policy/>.

18.3 Con riferimento ai trattamenti effettuati nell'ambito delle finalità sopra indicate, i dati personali verranno conservati dai rispettivi titolari nel pieno rispetto della disciplina prevista dal GDPR, per il tempo strettamente necessario alla gestione delle Convenzione o all'adempimento dei relativi obblighi di legge. I dati

personali non saranno comunque conservati per un periodo superiore a 10 (dieci) anni dalla cessazione della Convenzione, dopodiché i medesimi verranno cancellati o resi anonimi.

18.4 Nell'ambito delle attività di ciascun titolare i dati personali verranno a conoscenza delle persone specificamente autorizzate al trattamento, ai sensi dell'art. 29 del GDPR, delle direzioni o aree coinvolte dalla Convenzione e potranno essere comunicati, per le finalità sopra indicate, a soggetti che forniscono alle parti servizi strumentali alla gestione delle prestazioni oggetto della Convenzione, ove necessario nominati responsabili del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR.

18.5 Ciascuna delle Parti, quale titolare autonomo del trattamento, risponderà direttamente per i dati personali che dovesse acquisire e/o trattare, in via esclusiva, impegnandosi a manlevare e tenere indenne le altre Parti da ogni danno, onere, costo, spesa, contestazione e/o pretesa promossa - per la tutela dei suddetti dati - da parte dei soggetti interessati e/o dalle competenti Autorità, in caso di violazione delle dichiarazioni qui prestate e/o nell'ipotesi di violazione delle disposizioni attualmente vigenti e/o in futuro applicabili in materia di trattamento dei dati personali e libera circolazione degli stessi.

18.6 Ciascun soggetto interessato potrà in qualunque momento rivolgersi al titolare competente per esercitare i diritti previsti dalle disposizioni normative vigenti in materia di trattamento dei dati personali e libera circolazione degli stessi (anche ai sensi degli artt. 15, 16, 17, 18, 20, 21 e ss. del GDPR). Ciascun soggetto interessato, inoltre, potrà proporre reclamo all'autorità Garante per la protezione dei dati personali ([www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)) o, se diversa, all'autorità di controllo del Paese membro di domicilio abituale o, infine, del luogo ove si sia verificata la presunta violazione.

#### **ART. 19**

*(regime fiscale)*

19.1 Le Parti dichiarano che la Convenzione riguarda operazioni soggette ad I.V.A., pertanto la stessa dovrà essere registrata solamente in caso d'uso ai sensi degli artt. 5 e 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131.

#### **ART. 20**

*(Foro competente)*

20.1 La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana. Qualunque controversia dovesse insorgere sulla interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione, che non fosse definita con accordo diretto, sarà deferita, in via esclusiva, al foro di Roma.

#### **ART. 21**

*(Esclusione)*

21.1 Le Parti riconoscono e si danno reciprocamente atto che la presente Convenzione ed ogni sua clausola sono state oggetto di trattativa e, quindi, non trovano applicazione gli artt. 1341 e 1342 del codice civile.

\* \* \*

Letto, approvato e sottoscritto.

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI**

**RAI COM S.p.A.**

**RAM Logistica Infrastrutture Trasporti S.p.A.**

**Autorità di Sistema Portuale del  
Mare Adriatico centro-settentrionale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia occidentale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale**

**Autorità di Sistema Portuale  
dello Stretto**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Centrale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Centro Settentrionale**

**Autorità di sistema portuale  
del Mare di Sardegna**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio**

**Autorità di Sistema Portuale  
dei Mari Tirreno meridionale e Ionio**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar ligure occidentale**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico**

**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale**





**Documento istruttorio: Adesione progetto “Portitalia”, iniziativa di comunicazione istituzionale per la produzione di programmi formativi su canali televisivi e telematici multimediali della RAI.**

Il Responsabile del Settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari premezzo quanto segue:

- che la legge n. 84/94, e ss.mm.ii., sulla riforma dell’ordinamento portuale attribuisce all’Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell’ambito della rispettiva circoscrizione;
- che, con nota datata 25 marzo 2024 (rif. 194/2024), il Segretario Generale di Assoportì ha trasmesso una bozza di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), le Autorità di Sistema Portuali aderenti, RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti spa (RAM) e Rai Com spa (RAI COM), da cui si evince, nelle premesse, che il MIT, le ADSP e RAM “intendono realizzare il comune obiettivo di promuovere e valorizzare il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l’attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare”. Le parti intendono avvalersi della RAI Radiotelevisione Italiana spa (RAI) per la realizzazione dell’iniziativa di comunicazione, quale “concessionaria del servizio pubblico radiofonico, televisivo e multimediale ai sensi dell’art. 59 del decreto legislativo 8 novembre 2024 n. 208”; Nel quadro di tale iniziativa, Rai Com agisce ed interviene in qualità di mandataria senza rappresentanza della RAI;
- che, nella nota sopra citata, il Segretario Generale di Assoportì ha ricordato che l’iniziativa “è stata oggetto di trattazione già in sede di Conferenza di Coordinamento delle AdSP, alla presenza del Viceministro, e in altri incontri mirati presso il MIT, che hanno sottolineato l’importanza di una partecipazione di tutte le AdSP all’iniziativa di comunicazione istituzionale dedicata alla valorizzazione della portualità nazionale amministrata dalle AdSP”;
- che, con nota n. 411/2024 dell’11 luglio 2024 Assoportì ha provveduto a trasmettere la versione consolidata della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le ADSP aderenti, RAM e Rai Com spa per la realizzazione di tale iniziativa (rif. prot n. 11815 del 15/07/2024);





- che, nella suddetta convenzione, è prevista la realizzazione di 8 puntate da 52 minuti (2 AdSP a puntata) per un corrispettivo complessivo pari a 500.000 euro (oltre IVA) corrispondente a 62.500 euro a puntata. La Convenzione prevede che RAM si faccia carico di 250.000 euro, mentre la quota in capo ad ogni AdSP aderente è pari ad 15.625,00 oltre IVA;
- che, a mente dell'art. 15 della L.241/1990, le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- che l'iniziativa in oggetto si configura come comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge n. 150/2000, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della RAI Radiotelevisione Italiana spa;
- che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. f) del D.lgs n. 36 del 31 marzo 2023, le disposizioni del codice relative ai settori ordinari non si applicano agli appalti pubblici "aventi ad oggetto l'acquisto, lo sviluppo, la produzione o coproduzione di programmi o materiali associati ai programmi destinati ai servizi di media audiovisivi o radiofonici che sono aggiudicati da fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici, ovvero gli appalti concernenti il tempo di trasmissione o la fornitura di programmi aggiudicati ai fornitori di servizi di media audiovisivi o radiofonici";
- che tale iniziativa ha ricevuto impulso ministeriale e consentirebbe di far conoscere il mondo della portualità al grande pubblico, rafforzando la relazione porto-città, in linea con gli obiettivi dell'Ente;
- che, con nota prot. n. 11551/2024, questa Autorità di Sistema Portuale ha trasmesso al Ministero Infrastrutture e Trasporti e ad Assoportì i dati di propria competenza per la stesura definitiva della convenzione per il progetto Portitalia, prendendo atto della scelta del Ministero di presentare soltanto il porto principale di ogni sistema portuale e parimenti ha predisposto l'istruttoria per l'approvazione della spesa in questione che si configura come trasferimento di risorse per l'adesione alla convenzione in parola tra MIT, Assoportì, RAM e AdSP;
- che, nei confronti del sottoscritto:
  - non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii;





- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli articoli 7 e 14 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016;

### **TUTTO CIO' PREMESSO, PROPONE**

Di aderire a "Portitalia", iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria ai sensi dell'art. 2 della legge n. 150/2000, da attuarsi attraverso la produzione di programmi formativi da rendere fruibili su canali televisivi e sui sistemi telematici multimediali della RAI Radiotelevisione Italiana spa;

Di approvare lo schema di convenzione ricevuta da Assoportì in data 11 luglio 2024 con nota n. 411/2024, allegato alla presente (rif. prot n. 11815 del 15/07/2024);

Di impegnare a favore di Rai Come, per le motivazioni rappresentate, € 19.062,00 IVA compresa al capitolo 121.080 voce 1.03.02.11.999 "Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.".

Ancona, luogo e data della firma.

**Il Responsabile sviluppo, promozione,  
statistiche, comunicazione e progetti  
comunitari**

*Guido Altal*  
Ancona, 22/07/2024

**VISTO**

**Il Segretario Generale**

Dott. Salvatore Minervino

*Allegato: Convenzione trasmessa da Assoportì con nota n. 411/2024 del 11/07/2024 (rif. prot n. 11815 del 15/07/2024);*





Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

## VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

**Oggetto: Decreto presidenziale adesione progetto Portitalia, iniziativa di comunicazione istituzionale per la produzione di programmi formativi su canali televisivi e telematici multimediali della RAI. CIG:**

All'esito dell'istruttoria di cui in oggetto, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista:

Impegno	Competenza	Importo Euro	Voce	Capitolo	Soggetto
2024/1979/1	2024	19.062,50	1.03.02.11.999	1.2.1.080 - Spese diverse varie	RAI - RADIOTELEVISIONE ITALIANA SPA

Il Funzionario Divisione Bilancio Contabilità Patrimonio  
dott. Fabrizio Lodovici

